



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17052023-245908
CG-DL-E-17052023-245908

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2122]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 17, 2023/वैशाख 27, 1945

No. 2122]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 17, 2023/VAISAKHA 27, 1945

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2023

का.आ. 2215(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2006(अ), तारीख 30.08.2012 द्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 21 (205 व 154) के किमी 73.200 से किमी 190.000 (कीरतपुर से नेरचौक से मनाली खंड) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर संशोधन (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) और अधिसूचना सं. 2441 (अ) दिनांक 18 सितंबर, 2014 के अधिक्रमण में हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 21 (205 & 154) के 73.200 से किमी 119.965 और किमी 0.000 से किमी 3.000 तक कीरतपुर से नेरचौक खंड के उपयोग के लिए सङ्क खंड की निवल लंबाई 12.714 किमी के चार अथवा अधिक लेन सेक्षण हेतु और 53.580 किमी (जिनकी संरचना लबाई 5.358 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में आधार दर के 100% पर तथा पेब्ड शोल्डर्स सहित दो लेन सेक्षण की 22.800 किमी (2.280 किमी की लंबाई वाले) के समकक्ष संरचना (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए आधार दर के 60% पर और बाईपास जिनकी लंबाई 29.413 किमी तथा लागत 10 करोड़ रु. या अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना की दर से नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृत करती है और एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से रियायत अवधि की समाप्ति की तिथि से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई)	3.45
अथवा बहुधूरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीर्ण एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:-

सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में रूपनगर जिले के मौरा गांव में डिजाइन किमी 81.620 (मौजूदा चैनेज 8.420) पर	12.714	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर शुरू होकर	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है	
				लम्बाई (कि.मी. में)		
हिमाचल प्रदेश राज्य में रूपनगर जिले के मौरा गांव में डिजाइन किमी 81.620 (मौजूदा चैनेज 8.420) पर	ग्रीनफील्ड बाइपास	85.950	3.000	29.413	1714.72	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
हिमाचल प्रदेश राज्य में रूपनगर जिले के मौरा गांव में डिजाइन किमी 81.620 (मौजूदा चैनेज	2.280 ^	22.800	पेंड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

8.420) पर			
हिमाचल प्रदेश राज्य में रूपनगर जिले के मौरा गांव में डिजाइन किमी 81.620 (मौजूदा चैनेज 8.420) पर	5.358 ^{^^}	53.580	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^] व्यौरा निम्नलिखित है:-

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली दो लेन वाली संरचनाएं			
	संरचना (चैनेज किमी में)	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)	
1	89+010	89+475	2 लेन सुरंग	0.465
2	96+750	97+300	2 लेन सुरंग	0.550
3	118+700	119+965	2 लेन सुरंग	1.265
कुल				2.280

^{^^} व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	डिजाइन चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)	औसत लंबाई (किमी)
	किमी से	किमी तक			
1	73.650	73.722	2 लेन पुल	0.072 (एलएचएस)	0.036
2	85.950	87.750	4 लेन पुल	1.8	1.800
3	88.120	88.480	4 लेन पुल	0.36	0.360
4	88.850	88.940	4 लेन पुल	0.09	0.090
5	89.650	89.740	4 लेन पुल	0.09	0.090
6	90.440	90.830	4 लेन पुल	0.39	0.390
7	90.860	91.000	4 लेन पुल	0.14	0.140
8	92.593	92.687	4 लेन पुल	0.094	0.094
9	93.945	94.115	4 लेन पुल	0.170	0.170
10	94.643	94.724	4 लेन पुल	0.081	0.081
11	96.080	96.544	4 लेन पुल	0.464	0.464
12	97.770	97.890	4 लेन पुल	0.120	0.120
13	99.120	99.509	4 लेन पुल	0.389	0.389
14	100.050	100.682	4 लेन पुल	0.632	0.632
15	101.350	101.413	4 लेन पुल	0.063	0.063
16	103.328	103.391	4 लेन पुल	0.063	0.063
17	105.249	105.403	4 लेन पुल	0.154	0.154
18	111.240	111.360	4 लेन पुल	0.120	0.120
19	113.928	114.030	4 लेन पुल	0.102	0.102
कुल				5.358	

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रुपए (तीन सौ तीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेश राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	बैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा वशर्टे के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1953.52 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/सीओ/फीनोटिफिकेशन/कीरतपुर-नेरचौक-मनाली एनएच 21/ई-220605]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2023

S.O. 2215(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 2006(E) dated 30.08.2012 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway from km 73.200 to Km 190.000 (Kiratpur to Nerchowk to Manali Section) of National Highway No. 21 (205 & 154) in the State of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India in the State of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of the notification bearing S.O. 2441 (E) dated 18 September, 2014, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 12.714 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 53.580 Km (having length of 5.358 km) for the use of four and more lane section and at 60% of the base rate for use of two lanes with paved shoulder section of equivalent structure length (having length more than 60m) of 22.800 km (having length of 2.280 km) and one and half times the base rates for bypass length of 29.413 km (Costing rupees ten crore or more) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Kiratpur to Nerchowk section from Km. 73.200 to Km. 119.965 & Km. 0.000 to Km. 3.000 of NH-21 (Now 205 & 154) in the state of Himachal Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE-2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Located at design km 81.620 (existing chainage 8.420) at Maura village of Rupnagar District in the state of Himachal Pradesh	12.714	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

TABLE-3

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
Located at design km 81.620 (existing chainage 8.420) at Maura village of Rupnagar District in the state of Himachal Pradesh	Greenfield Bypass	85.950	3.000	29.413	1714.72	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures [^] (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Located at design km 81.620 (existing chainage 8.420) at Maura village of Rupnagar District in the state of Himachal Pradesh	2.280 [^]	22.800	60% for two lane with paved shoulder of the base rates mentioned in Table-1 above
Located at design km 81.620 (existing chainage 8.420) at Maura village of Rupnagar District in the state of Himachal Pradesh	5.358 ^{^^}	53.580	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The detail is as under:

S. No.	Two Lane Structures having length more than 60 m			Length (Km)
	Structure (Chainage (Km.))		Type of Structure	
1	89+010	89+475	2 Lane Tunnel	0.465
2	96+750	97+300	2 Lane Tunnel	0.550
3	118+700	119+965	2 Lane Tunnel	1.265
Total				2.280

^{^^}The detail is as under:

Sr no.	Design Chainage		Type of Structure	Length (in km)	Average length(Km)
	From (km)	To(Km)			
1	73.650	73.722	2 Lane Bridge	0.072(LHS)	0.036
2	85.950	87.750	4 Lane Bridge	1.8	1.800
3	88.120	88.480	4 Lane Bridge	0.36	0.360
4	88.850	88.940	4 Lane Bridge	0.09	0.090
5	89.650	89.740	4 Lane Bridge	0.09	0.090
6	90.440	90.830	4 Lane Bridge	0.39	0.390
7	90.860	91.000	4 Lane Bridge	0.14	0.140
8	92.593	92.687	4 Lane Bridge	0.094	0.094
9	93.945	94.115	4 Lane Bridge	0.170	0.170
10	94.643	94.724	4 Lane Bridge	0.081	0.081
11	96.080	96.544	4 Lane Bridge	0.464	0.464
12	97.770	97.890	4 Lane Bridge	0.120	0.120
13	99.120	99.509	4 Lane Bridge	0.389	0.389
14	100.050	100.682	4 Lane Bridge	0.632	0.632
15	101.350	101.413	4 Lane Bridge	0.063	0.063
16	103.328	103.391	4 Lane Bridge	0.063	0.063
17	105.249	105.403	4 Lane Bridge	0.154	0.154
18	111.240	111.360	4 Lane Bridge	0.120	0.120
19	113.928	114.030	4 Lane Bridge	0.102	0.102
Total					5.358

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1953.52 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/CO/FeeNotification/Kiratpur-Nerchowk-ManaliNH21/E-220605]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.